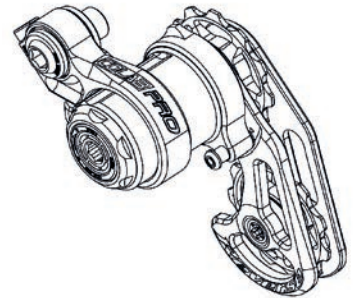


ASSEMBLY INSTRUCTION

REVERSE COLAB PRO CHAIN TENSIONER

EN



COLAB PRO

CHAIN TENSIONER QUICK START GUIDE

Congratulation on your purchase of the COLAB PRO Chain Tensioner. Installation requires a good level of mechanical competence, if you have any doubts about installation please ask your local bike shop for assistance.

In addition, our **Installation video** (see QR code below) gives extra information and tips on setup.



TOOLS NEEDED

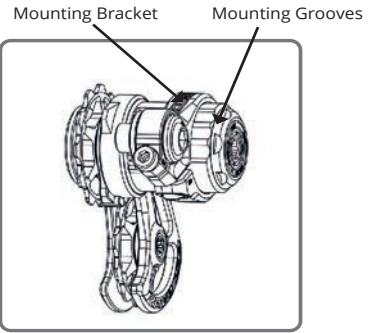
- 4 mm - 5 mm - 6 mm Allen Key
- Torque Wrench



REVERSE Components GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse 13
D-72250 Freudenstadt
Germany
info@reverse-components.com

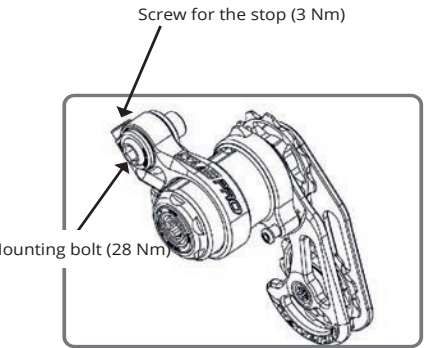
1 POSITION OF THE MOUNTING BRACKET ON THE BARREL

- 1.1. The tensioner comes pre-installed at the lowest groove position. For mounting on the derailleur hanger, we recommend placing the mounting bracket in the middle groove.
- 1.2. Install the tensioner in this position, and it can be moved later if you need to increase or decrease the tension for fine tuning.



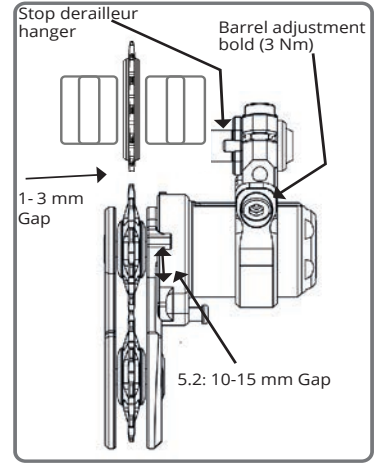
2 MOUNT THE TENSIONER ON THE DERAILEUR HANGER

- 2.1. Apply the tensioner lightly so the tensioner can still be rotated. Also loosen the screw of the stop.



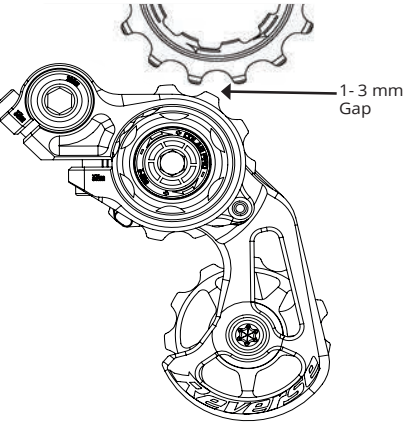
3 ALIGN THE TENSIONER WITH THE SPROCKET

- 3.1. Release barrel adjustment bolt.
Adjust the chain tensioner so the pulleys are aligned with the sprocket.



4 SET THE CORRECT DISTANCE BETWEEN THE PULLEY AND TOP SPROCKET

- 4.1. Release fixing bolt.
- 4.2. Adjust the chain tensioner so the top pulley is within **1-3 mm** distance from the sprocket.
- 4.3. Lock the stop on the derailleur hanger and fix it with the screw. Tighten the fastening screw to the specified torque.



5 MOUNTING THE CHAIN

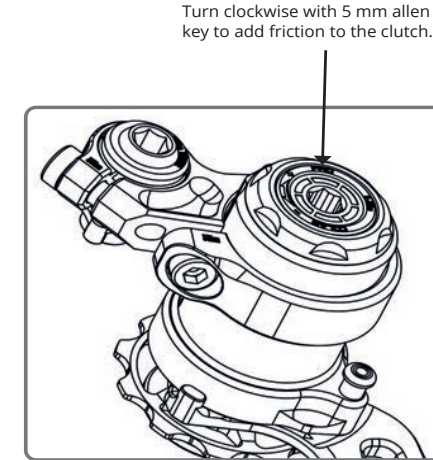
- 5.1. Mount unconnected chain.
- 5.2. Define chain length. Shorten the chain so that the stopper is approx. **10-15 mm** away from the neutral starting position in order to build up a basic tension.
- 5.3. Ensure that there is enough chain so that the tensioner does not hit the end stop at bottom out.

Final safety check:

Remove the spring or let the air out of the shock to check that the chain tensioner is not overtensioned at full suspension travel and that free travel is possible. The stopper must not touch the end stop!

6 ADJUSTING THE CLUTCH SYSTEM

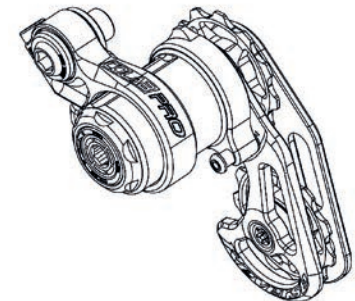
- 6.1. Adjust the central clutch bolt to your desired level of tension. The clutch bolt should not be over tightened, maximum **3 Nm**.



MONTAGEANLEITUNG

REVERSE COLAB PRO KETTENSANNER

DE



www.reverse-components.com

COLAB PRO

KETTENSANNER QUICK START GUIDE

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des COLAB PRO Kettenspanners! Die Installation erfordert ein gewisses Maß an technischem Know-How. Solltest du dir unsicher sein, wende dich bitte an deinen örtlichen Fahrradfachhändler.

Zusätzliche Hinweise und eine Schritt-für-Schritt-Anleitung findest du in unserem **Montagevideo** – einfach den QR-Code unten scannen.



Benötigtes Werkzeug

- 4 mm - 5 mm - 6 mm Innensechskant
- Drehmomentschlüssel



REVERSE Components GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse 13
D-72250 Freudenstadt
Germany

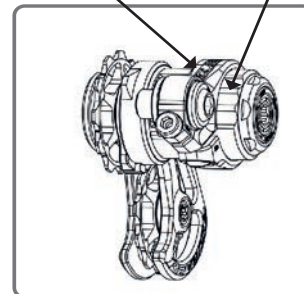
info@reverse-components.com

1 POSITION DER MONTAGEHALTERUNG AUF DER KAPSEL

1.1. Der Spanner befindet sich bei Auslieferung in der untersten Montagerille. Zur Montage am Schaltauge empfehlen wir die Montagehalterung in der mittleren Rille zu platzieren.

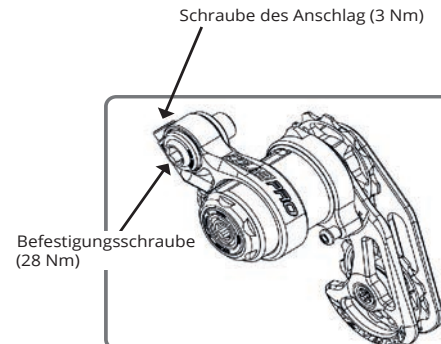
1.2. Installiere den Kettenspanner in dieser Position. Dadurch kann er später verschoben werden, wenn die Spannung für die Feineinstellung erhöht oder verringert werden muss.

Montagehalterung Montagerillen



2 MONTIERE DEN KETTENSANNER AM SCHLTAUGE

2.1. Montiere den Spanner am Schaltauge. Ziehe die Schraube nur so fest an, dass sich der Colab noch bewegen kann. Löse zusätzlich die Schraube des Anschlages.



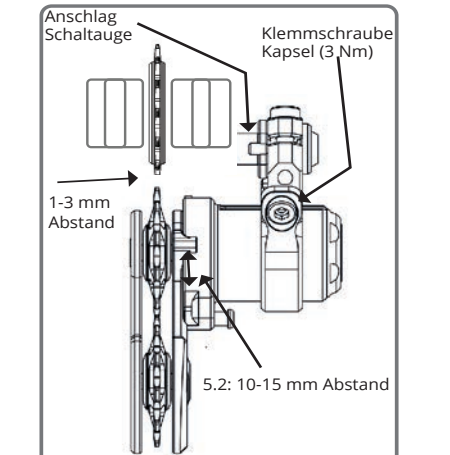
3 AUSRICHTEN DES KETTENSANNERS ZUM RITZEL

3.1. Löse die Klemmschraube der Kapsel.

Stelle den Kettenspanner so ein, dass das Schaltröllchen/Pulley auf das Ritzel ausgerichtet ist.

3.1. Löse die Klemmschraube der Kapsel.

Stelle den Kettenspanner so ein, dass das Schaltröllchen/Pulley auf das Ritzel ausgerichtet ist.

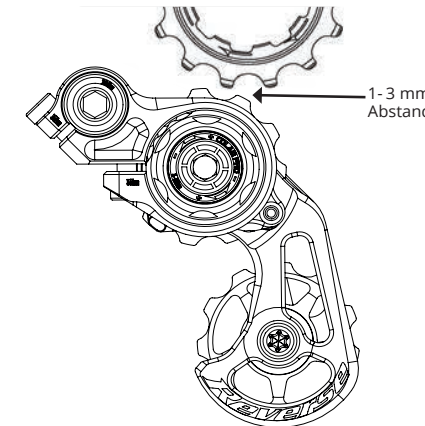


4 STELE DEN ABSTAND ZWISCHEN PULLEY UND RITZEL EIN

4.1. Befestigungsschraube zur Hälfte lösen.

4.2. Stelle den Kettenspanner so ein, dass das obere Pulley zwischen **1-3 mm** vom Ritzel entfernt ist.

4.3. Arretiere den Anschlag am Schaltauge und fixiere ihn mit der Schraube. Ziehe die Befestigungsschraube mit den vorgegebenen Nm an.



5 KETTE INSTALLIEREN

5.1. Kette einziehen.

5.2. Kettenlänge definieren. Kette so kürzen, dass der Stopper ca. **10-15 mm** von der neutralen Anfangsposition entfernt ist, um eine Grundspannung aufzubauen.

5.3. Kette mit Kettenschloss verbinden.

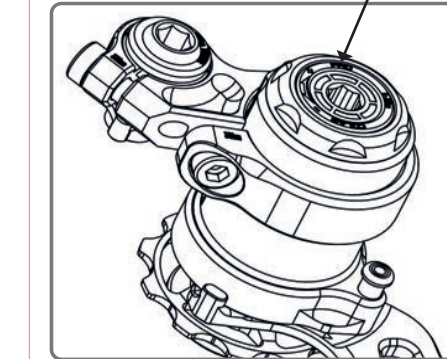
Abschließende Sicherheitskontrolle:

Entferne die Feder oder lassen die Luft aus dem Dämpfer ab, um zu prüfen, ob der Kettenspanner bei vollem Federweg nicht überspannt ist und ein freier Lauf möglich ist. Der Stopper darf den Endanschlag nicht berühren!

6 EINSTELLEN DER KUPPLUNG

6.1. Stelle die zentrale Kupplungsschraube auf das gewünschte Spannungsniveau ein. Die Kupplungsschraube sollte nicht zu fest angezogen werden, maximal aber mit **3 Nm**.

Mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel im Uhrzeigersinn drehen, um Reibung in der Kupplung zu erzeugen.



HOW TO INSTALL

COLAB PRO

Reverse
components
Est. 2004



0:02 / 5:43

• Introduction & Tools Needed >

